

Verwendungszweck

Mipa Body Coat WBS ist ein wasserverdünnbarer und umweltschonender Steinschlag-Unterbodenschutz mit Antidröhnwirkung. Auch als Isoliergrund mit glatter Oberfläche einsetzbar.

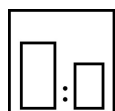
Ergiebigkeit: 3,0 - 5,0 m²/l

Verarbeitungshinweise



Farbton

9105 schwarz



Mischungsverhältnis

Härter

nach Gewicht Lack : Härter

nach Volumen Lack : Härter

--

--

--



Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

--

--



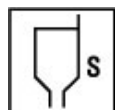
Topfzeit

--



Verdünnung

Spritzfertig eingestellt



Spritzviskosität

Thixotrop (unverdünnt) bei Verarbeitung mittels Saugrohrpistole oder Airmix/Airless, bei Einsatz als Isoliergrund ca. 10 % Wasser zugeben.

Fließbecher

18 - 22 s 4 mm DIN

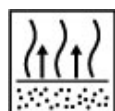
Airmix/Airless

--



Auftragsverfahren

Auftragsverfahren	Härter	Druck (bar)	Düse (mm)	Spritzgänge	Verdünnung
Fließbecher	--	2 - 2,5	1,3 - 1,5	2	10
HVLP	--	2 - 2,2	1,3 - 1,5	2	10
Airmix / Airless	--	100 - 120	0,33 - 0,50	2	--
Saugrohr-/UBS-Pistole	--	4 - 6	5 - 10	2	--



Ablüßzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

10 - 15 min vor Ofentrocknung

Trockenschichtdicke

100 - 300 µm

35 - 45 µm (als Isoliergrund)



Trocknungszeit

Objekttemp.	Staubtrocken	Griffest	Montagefest	Schleifbar	Überlackierbar
20 °C	15 - 25 min	65 - 75 min	24 h	–	65 - 75 min
60 °C	–	15 - 25 min	1 h	–	15 - 25 min

Hinweise

Lagerung: Im verschlossenen Originalgebinde mindestens 2 Jahre.

VOC-Gesetzgebung: EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l.
Dieses Produkt enthält max. 50 g/l.

Verarbeitungsbedingungen: Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.

Verarbeitungshinweise: Eisen und Stahl mit Korrosionsschutz vorbehandeln.

Aluminium und Altlackierungen anschleifen.

Der Untergrund muss gründlich gereinigt und trocken sein, frei von Staub, Fett, Öl und Rost. Alter, nicht mehr haftender Unterbodenschutz muss entfernt werden.

Motor, Auspuffrohre, Achsschenkel, Kardanwelle und Bremsanlage dürfen nicht besprüht werden, vorher abdecken!